

Se hará más allá del mar de Baffin del 20 de mayo. Distribución en todo el mundo.

DISPUESTO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABAKO SOBRE UN HORLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPUES (Scribble)

Para más noticias puede reproducir esta información en este diario

Martes 7 de Octubre de 1930

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XVIII — Número 6194

Toda la Pernamuco los Revolucionarios

Ha Sido Imponente la Despedida de las Víctimas de Dirigible R-101 en Francia

REBELARONSE LOS MARINOS DEL REVENCE

CERRARON EL ACCESO AL PUERTO DE RIO GRANDE LOS REVOLUCIONARIOS DEL SUR

Tratan de impedir con ello la llegada de las Tropas Navales que Temen Envíe el Gobierno Federal en Contra de las Sublevadas

LA SITUACION EN PARA

(Associated Press)
WASHINGTON, 7. — El congreso de los Estados Unidos en Pernambuco informó al departamento de Estado que la ciudad fue tomada por los revolucionarios, agregando que Pernambuco "se hallaba en calma, pero no en estado normal". La vida y propiedades de los ciudadanos norteamericanos están seguras.

Los dirigentes del movimiento

(Associated Press)
WASHINGTON, 7. — Otros mensajes de fuente fidedigna dicen que los revolucionarios en el Estado de Rio Grande del Sur son dirigidos por Borges de Medeiros y los del Estado de Minas Geras por el ex presidente Arturo Bernardes.

La situación en Rio Grande

(De nuestro corresponsal)
MONTEVIDEO, 7. — El capitán del vapor alemán Monte Oliva informó que el puerto de Rio Grande ha sido embalsado, echándose a pique dos grandes embarcaciones, obstruyendo con ello totalmente la entrada. El capitán del Monte Oliva fué informado del hecho por el agente de la Compañía, diciendo con su cargo hacia Montevideo donde será desbaratado. El fin del embalsamiento es impedir que las fuerzas navales del gobierno puedan penetrar hasta la barra, pues el crucero fuera de esta resulta peligroso para cualquier buque.

La situación en Santana do Livramento

(De nuestro corresponsal)
MONTEVIDEO, 7. — Comunican de Rivera que la situación comercial administrativa y bancaria tiende a normalizarse. En la ciudad de Livramento el gobierno revolucionario ofrece toda clase de garantías. Se invitó a todos los bancos e instituciones a abrir sus oficinas. Se designó jefe de la Admisión local al señor Alejandro Duarte, en sustitución del titular que permanece como emigrado en la ciudad fronteriza de Rivera. Ayer continuó la calma en el regimiento que forma la guarnición de Santa Ana do Livramento. Hoy se efectuó una nueva manifestación militar y civil.

Hay 36 prisioneros

Los prisioneros fueron para Porto Alegre. Su número alcanza a 36 y no 14, como se informó antes. Se decretaron tres días de fiesta nacional con postergación de vencimientos y compromisos bancarios, como compensación.

Exposición ganadera en Livramento

Ayer debió iniciarse en Santa Ana do Livramento la exposición y venta de animales ganaderos, para lo cual se había montado una gran cantidad de reproducciones de animales de la zona de Rio Grande. Se invitó a las autoridades locales y a las autoridades revolucionarias de Livramento para asistir a la feria de expensas y ventas de animales. Entre las víctimas hay millares y millares de animales que se sacrificaron. Dada la situación anormal, se creó un fracaso de los negocios de esta índole.

Precauciones uruguayas

Desde ayer se encuentra en Rivera el coronel Pirán, jefe de la zona militar No. 16 del Uruguay. Se asegura que irá a Rivera el 50 regimiento de caballería, destacado actualmente en Tacuarembó.

El número de víctimas

Informaciones extraordinarias hacen ascender a 40 el número de muertos y heridos habidos en la noche del día 3 de octubre como consecuencia de la resistencia opuesta por el capitán Rivera da Costa con 180 hombres en el cuartel del regimiento 7 de caballería.

El ataque al cuartel

Las fuerzas revolucionarias atacaron el cuartel con 4 piezas de artillería de 75 milímetros destruyendo los pabellones de las caballerías. Los soldados del regimiento, entre las víctimas hay millares y millares también animales, radicados en las inmediaciones.

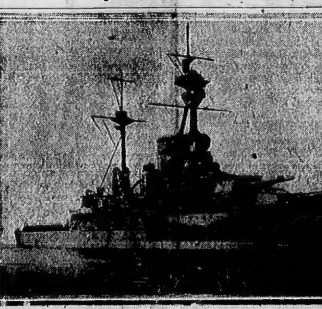
Los gráficos no quieren imprimir el periódico militar

El sindicato de los gráficos intentó a los impresores a dejar de imprimir el periódico militar, llamado "El Deber", por cuya razón ha dejado de aparecer. Según me informan, se tiene conocimiento de que en el suceso se impidió o dificultó a los gráficos de imprimir el periódico nombrado, pero solidaridad en el mismo sentido a los obreros gráficos de esa.

La revolución en Pará

(Associated Press)
SAN JUAN DE PUERTO RICO, 7. — La Compañía Pan Americana Airways recibió hoy un mensaje de su gerente en Pará, John C. Nash, en el cual dice que ha estado atrincherado durante las últimas 24 horas en la batalla, defendiendo a la totalidad los empleados de la compañía están a salvo. Nash agrega que le ha sido imposible llegar hasta las banderas y no puede asegurar dónde se encuentran los aviones, aunque supone que están volando. Se han enviado desde aquí al Sur dos aviones del servicio regular pero con instrucciones de no hacer escala en Pará hasta que la situación se normalice.

¡Rebelión a Bordo!



EL CRUCERO ACORAZADO británico Revence, a cuyo bordo se amotinaron los marineros, cuando el buque estaba anclado en Niza, causados de los severos castigos que les infligía la oficialidad, por cualquier motivo

(Associated Press)
LONDRES, 7. — Los rumores publicados en los periódicos sobre los disturbios producidos a bordo del buque de guerra Revence, que se encuentra fondeado en Niza, han sido desmentidos en un informe oficial del Almirantazgo. En el informe, se atribuye el origen de los rumores al hecho de que, alrededor de 35 tripulantes de ese buque, permanecieron en tierra mayor tiempo que el concedido, y que dos de ellos no regresaron a bordo.

Habia Dos Desertores

El informe agrega: "Salvo en los dos desertores, los demás regresaron a bordo, y de los 35 que desertaron más de lo necesario, más o menos la mitad sólo se sobrepasó en tres horas al plazo de la licencia".

Se Rebelaron 100 Tripulantes

(Associated Press)
LONDRES, 7. — Informaciones procedentes de la Riviera, anuncian que cuarenta marineros del buque de guerra británico Revence, que está anclado en una bahía cerca de Niza, han sido arrestados después de desertar de los oficiales.

Una de las versiones dice que cien tripulantes de la nave se rebelaron ante los castigos excesivos que recibían, y abandonaron el buque al mar.

Hay An 25 Prófugos

Cuenta de ellos que regresaron, fueron puestos en los grillos. La policía detuvo a los otros, pero 25 todavía andan prófugos.

Otras informaciones, indican que 50 marineros están en tierra, negándose a regresar a la nave, pues se quejan de la disciplina excesiva y del mal alimento que se les suministra.

El Almirantazgo declara oficialmente que haya habido disturbios.

RENUNCIAS EN LA U. DE SALAMANCA

En Bilbao Murió Otra Víctima de la Carga Policial

PATRULLAS

(Special para CRISTIA de Hueso)
SALAMANCA, 7. — Renunció hoy el rector de la Universidad de Salamanca, don Juan de Dios, a su cargo de rector, por la situación de los estudiantes, la renuncia de todos los rectores y de todos los Facultades capitales parece ser cosa inminente.

Otra víctima policial

(Associated Press)
BILBAO, 7. — El muchacho de 19 años, Alfredo Pérez, falleció hoy, siendo ésta la segunda víctima de los encuentros que sostuvieron el domingo los obreros con los guardias civiles.

Los obreros han reanudado sus labores, sin embargo, las calles son patrulladas por fuerzas con instrucciones de no hacer escala en París hasta que la situación se normalice.

Los Federales Han Tomado Cheng - Chow



(Associated Press)
GUADALAJARA, Méjico, 7. — La embarcación La Reina, que iba por el lago Titicaca, encalló a consecuencia de la tormenta reinante, pereciendo ahogados diez personas. Han desaparecido otras cinco.

Sobre un total de 31 personas que habían viajado en un pío-nie, sólo se han salvado seis.

Enlace de un Periodista Francés

(Associated Press)
NANKIN, 7. — Oficialmente se anuncia que los franceses se encuentran en la ciudad de Cheng-Chow, donde están establecidos su cuartel general y el jefe de los rebeldes del Norte, general Feng-Yu-Hsiang.

MURIERON AL VOLVER DEL PIC-NIC

Encalló la Embarcación Desapareciendo Quince Personas

EN MEJICO

(Associated Press)
GUADALAJARA, Méjico, 7. — La embarcación La Reina, que iba por el lago Titicaca, encalló a consecuencia de la tormenta reinante, pereciendo ahogados diez personas. Han desaparecido otras cinco.

Sobre un total de 31 personas que habían viajado en un pío-nie, sólo se han salvado seis.

Enlace de un Periodista Francés

(Associated Press)
NANKIN, 7. — Oficialmente se anuncia que los franceses se encuentran en la ciudad de Cheng-Chow, donde están establecidos su cuartel general y el jefe de los rebeldes del Norte, general Feng-Yu-Hsiang.

TREINTA MIL FRANCESES ASISTIERON EMOCIONADOS AL DESFILE DEL CORTEJO

Los 47 Cadáveres de las Víctimas del R-101 Fueron Embarcados en Beauvais en un Tren Especial que los Conduce a Boulogne-sur-Mer

NO HUBO SERVICIO RELIGIOSO

(Associated Press)
BEAUVAIS, 7. — Una oficina com no se había observado desde los días de la guerra europea fue la característica notada hoy cuando las víctimas del dirigible británico R-101 fueron enviadas hacia Inglaterra.

Treinta mil franceses, con lágrimas en los ojos, presenciaron el desfile del cortejo que se dirigió lentamente desde la municipalidad de Beauvais hasta la estación del ferrocarril, donde los restos fueron colocados en un tren especial que los conducirá hasta Boulogne-sur-Mer donde son esperados por dos buques de guerra británicos.

Silencio Elocuente

(Associated Press)
BEAUVAIS, 7. — Los expertos británicos que investigan las causas de la catástrofe del R-101 han permanecido hoy silenciosos, limitándose a informar que en Londres se darán a conocer los resultados de la investigación.

Sin embargo, los expertos parecen desanimados, y se ve aquí que han llegado a ciertas conclusiones que revelan la forma en que el dirigible sufrió la catástrofe.

Escuadrillas Aéreas Acompañaron el Cortejo

(Associated Press)
BEAUVAIS, 7. — La imponente dominancia de hoy ha sido el dolor de Gran Bretaña ante el dolor de Francia. Parecía que los muertos en la catástrofe del R-101 hubiesen sido franceses.

Mientras avanzaba el cortejo, una anciana campesina se acercó a las curules que conducían los restos de las víctimas y depositó sobre los atados, que iban envueltos con la bandera británica, ramos de flores silvestres.

Las tropas estaban alineadas en el camino y treinta aviones militares franceses se unieron a la cuadrilla aérea británica que había venido desde Inglaterra, y todos evolucionaron a veces a tan escasa altura que millares de personas retrocedieron atemorizados.

Los acompañaron hasta Boulogne

(Associated Press)
BEAUVAIS, 7. — Tanto las escuadrillas aéreas francesas como británicas acompañaron al tren especial que conduce los restos de las víctimas del R-101, hasta Boulogne.

Los aviones británicos siguieron viaje hasta la costa inglesa mientras los franceses permanecieron en el puerto, homenajeando hasta el límite de tres millas sobre el mar.

Se Suprimió el Servicio Religioso

(Associated Press)
BEAUVAIS, 7. — Después de consultar al gobierno británico, se decidió suprimir el servicio religioso que se proyectaba realizar en la estación de Saint Pierre, en vista de no conocer la religión de las víctimas del R-101.

Por consiguiente, la ceremonia consistió en un simple homenaje a las víctimas, interviniendo el primer ministro Laidlaw, por Francia, y el secretario de Estado de la India, Wedgwood Benn, por Gran Bretaña. Ambos permanecieron durante un tiempo en la Municipalidad, mientras los aviones eran colocados en las curules.

Condolencias de Mazarick El agradecimiento del Rey

(Associated Press)
PRAGA, 7. — El presidente Masaryk envió sus condolencias al rey Jorge por la catástrofe del R-101.

(Continúa en la página siguiente)

El Púgil J. Suárez Fué Suspendido por Sesenta Días

(Associated Press)
NUEVA YORK, 7. — El pugilista argentino Justo Suárez ha sido suspendido por sesenta días de box por haber cometido un delito de violencia contra su oponente Miller en el último match que se realizó en esta.

—Las experiencias del profesor Claude y su real trascendencia.
—Las reservas de la humanidad del futuro para proveer de fuerza y energía.
—El rebautismo de las calles y un homenaje tributado en Tucumán.

Inadvertido para la generalidad de las gentes más interesadas en las catástrofes aeronáuticas y en las revoluciones del extranjero, pasó el éxito del profesor Claude, en Cuba. El sabio profesor francés, después de pacientes trabajos, ha conseguido alumbrar una central eléctrica de 10.000 vatios, cada una manteniendo la electricidad... (del más)

Posiblemente sea invento parcialmente realizado en estos días, tenga para la humanidad una significación histórica mucho más grande que la mayor parte de las grandes fechas históricas.
Se podrá contar con un nuevo modo de producción de la electricidad: la diferencia de temperatura entre las capas superiores e inferiores del Océano. Las experiencias de Claude, con un tubo, han sido concluyentes.

Entre la "huella blanca", o el aprovechamiento de la energía de las cascadas, cataratas y corrientes de agua, la energía térmica del mar y que ha de obtenerse de la radiación solar en los desiertos de arena, la humanidad del futuro, cuando se hayan extinguido las reservas del carbón y del petróleo, contará con una fuerza energética inagotable. Pero a nuestra generación, que aún cuenta con petróleo y con carbón, no le toca comprender la importancia del descubrimiento del francés Claude.

En Tucumán se ha bautizado una calle 6 de Septiembre. ¿Que debe verse en semejante premura por consagrar para el futuro un glorioso movimiento de hace un siglo? ¿Bicentenario, adolorido, curules provincianas?
Es posible que la designación sea incorrecta.

Lo que no puede negarse es que es injusta: se le quita el nombre a la calle Maipú...

Es la eterna historia del rebautismo de calles en las ciudades de provincias y... más de una vez en la propia capital.
Por hacerla el "homage" no se piensa en la infamia al nombre desplazado. Esta vez se trata, nada menos, que de la gloria, fama de Maipú, o la batalla de Maipú, página inmortal en la gloria militar de San Martín y en la nación, vida argentina.

El debate sobre el conveniente más los setecientos que los dirigibles se ha hecho más encarnizado que nunca. Los críticos de los viajes de Eckenker acallaron a los enemigos por algunos años. Así, la vida y la tradición inglesa adoptó el R-101 como la base de su futura flota de grandes transatlánticos aéreos.

La catástrofe, realce sea debate, en términos violentos, casi...
Y, en plena par, el Shendoad, el Dixmude, el R-101...
Se sabe que a la vez, además de su incomparable pericia, la Suerte...

No costaría aún los alemanes a los ingleses y a los americanos, concretos y hoy manifestando Eckenker y los técnicos que no habrían antes de que se ven oficial y técnicamente conocidas las causas de la catástrofe siniestro de Beauvais.

En esas estamos, Hay tantos los técnicos, los acusaciones navales, motores, constructores de material, ingenieros, que no han pasado un tiempo al resultado: todos quieren hacer "su" responsabilidad.

Ante tres cuartos partes del país, el debate, qué actitud tomará el gobierno de Rio de Janeiro, empujando a entregar el poder al régimen... al presidente Pereira Franco, en la fecha posterior.
Si el jefe del presidente Pereira da Souza, y parece improbable, la gran batalla terminará se verá, en cada una guerra civil que la comocionará profundamente.

Aún no es posible ver la marcha que los acontecimientos toman la extensión de la actual revolución.

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA

UNA MALA INTERPRETACION
—Cuando le he dicho que hace dos días que no como nada, me ha convidado a vermat.
—Menos mal que te habrás comido las aceitunas.

—¿Y tú verás! Las aceitunas, los huesos, los paillos y un "opograma" de cine.

ARENGA DEL INTERVENTOR

los días de 12 a 13 y de 20 a 22.30.

de. 20 a 22.30.

contralada por la hija de la due-
men en turno.

1.

5

10

100

Instituto Médico Internacional
BLENORRAGIA
CURA RÁPIDA SIN TAVANER

PAGIOTTI

INTIMAS
Análisis de orina (gratuito) para ver si se-
ñala curada la Sifilografía, Dato Crónico
(mas curada), Prueba de Curación
DEFINITIVA y rápida mediante

Inst. "Ramos Mejia" Especialistas
Nuevos diagnósticos positivos de la Ginecología
Intestinal por Ultrasonido en 10 minutos
tos. Curaciones completas en todos los
manifestaciones. **EXAMEN DE SANGRE.**
PIEL: Eczemas, Orzuelos y en la nariz. Caca
de pelo. **ARTRITIS** ECONDROCALCÍNICA. Osteo-

Instituto Medico

"Caseros"
atendido por especialistas
URINARIAS-SECRETAS
Hemorroides cura sin operación
AVILA 614 - BARRIO SAN JUAN

AVARIOS/DIATERMIA
[TRATAMIENTO - por abonos
económicos]
Caseros 22/11-21

CIENCIA SEXUAL

EL — VENEREAS
Curación garantida sin dolor
— Abono económico
RAT

S::OCASIONES

RETES
r Intrínseco, significa
consulten nuestros pre-
a clase de Garantía

C: 1. Avenida 2493

FOS
ARABE
URIZ

**N 24 HORAS
NO MAS TOS
MAS RESFRIOS**

BASE CON ESTAMPILLA FISCAL
DUCTOS QUIMICOS URZ 15 A1

or cigarro
l mundo

HABANOS

Cubana

DIRECTA
U. T. 2504 Juncal

La Construcción del Nuevo Estadio Nacional Preocupa a la Afición

Tengamos, de una Vez por Todas, un Campo de Deportes Orgullo de América. — Labor de Sano Patriotismo

LA CARTA DE UN AFICIONADO

En nuestra campaña en favor de la construcción del gran estadio nacional en los alrededores del Estadio Centenario, hemos hecho todas las consideraciones pertinentes para demostrar el acierto de nuestra elección. En primer lugar, el terreno que se elige para el estadio no se vea la república en las mismas, por lo que a continuación vamos a describir la zona que se elige para el estadio a la carta que se adjunta, para que se vea que es por demás elocuente y que es

Buenos Aires, octubre 5 de 1930. — Al Sr. Director de CRÍTICA, Buenos Aires. — Me da la mayor consideración: Plausible es que sea la que angustia CRÍTICA una de sus ediciones pasadas sobre la erección de un gran Estadio Nacional en los terrenos de la zona de la Ciudadela, denominada una expresión corriente y que se angustia de los pueblos civilizados "Mens sana in corpore sano" o su igual "Cerebro y cuerpo".

Para terminar haré mención de un artículo que se publicó en un conocido diario de la mañana hace ya varios años y po-

Alfaro. — De mi mayor

Para terminar haré mención de un artículo que se publicó en un conocido diario de la mañana hace ya varios años y pocos meses antes de fallecer su autor. Me refiero a don Clemente...

He presenciado casi a diario y por espacio de muchos años,

Por ser un antiguo vecino, el progresivo desarrollo de este saludable paraíso. Por eso creo que mis palabras han de ser tenidas muy en cuenta, y encontraré por la Iniciativa Popular de CRITICA el apoyo favorable de las autoridades competentes.

Si los lectores de CRITICA

dan una respuesta al plano de nuestra gran ciudad, hallarán que el Parque Centenario está ubicado en el propio centro de la misma, no ignorando nadie el valor que tiene la geometría al centro de una circunstancia (en esta, como en cualquier otra).

Otra de las ventajas muy

apreciación es lo saludable del mundo, pues está concebido como muy alto, diferenciándose sobremedida de la caracterización humana y mala que llenan los terrenos ubicados en el bosque de Palermo, y en donde es voz corriente se ha pensado levantar el gran campo de de-

El Parque Centenario que como todos los tesoros permanentemente encerrado, está llamado y ya es en parte un lugar científico por excelencia, véase sino el hermoso palacio verdadero monumento a la ciencia moderna que

El Instituto de Radiología y Fisiología que se acaba de terminar, el Hospital Pasteur, la Escuela Moderna de Drés Ferreyra, y el confortable edificio que ocupa el hospital Durand, cuya proximidad con el futuro Estadio crearía inasequibles beneficios en caso de

emergencia. Y como el todo esto fuera poco el más grandioso

Al darle cabida de esta mi extensa nota en las columnas de su diario deseo testimoniar con ella el deseo de millones de ciudadanos de pasar un día en el mundo de la libertad y de la modernidad.

Ruega al Sr. Director de su valioso diario que tenga a bien

naje no solamente los militares, sino todos los pollas que lo deseen.

		
MASSE de Paris	Mme A. PAYOT de Paris	LEBEANC de Paris

Activistas de Bellora


istas de Belleza
el mundo
el Palmolive


aprobación profesional
de la cultura de la belleza.

Para obtener los mejores resultados use el jabón Palmolive de esta manera: hágase una rica espuma, con ambas manos; luego dése un masaje, con ella suavemente en la cara y el cuello. Deje que penetre en los poros. Enjuaguese des-


pues: primero con agua fría, y gradualmente mas y mas fria. ¡Eso es todo! Use hielo como astrigente, si es que tiene un culla grasoso. Le encantará cuán fresco, suave y vivificado deja el jabón Palmolive.

Y por supuesto que lo usará para el baño también. Si usted quiere, puede bañarse con el jabón Palmolive.

 Mrs. ZOLLARS
de Hollywood



bien. Cuesta tan poco, que los pañones comunes, en comparación, son un dispendio. Millones de personas dejan que actúe en el cuerpo tan benéficamente como en la cara. ¿Por qué no comenzar a usarlo hoy mismo? — Colgate Palmolive Peel Lids, S. A. Ind. — Bs. Aires.



VINCENT

Instituto de la
Palmolive
Belle la
envoltura verde
con la soja

PALMOLIVE

35 ds.
la
pastilla

de Paris



ALMOLIVE

Ha Aparecido el

100

Hoy Dará Comienzo el Torneo Mayor de la Fed. de Ajedrez

Entre los Inscriptos Para Seleccionar al que ha de Disputarle a Pileci el Campeonato Argentino, se Advierte la Falta de Varios Fuertes Jugadores, Cuya Ausencia es Lamentable

COMPETIDORES Y PROBABILIDADES

Esta noche comenzará a disputarse, en los salones del Club Argentino de Ajedrez, el torneo mayor de ajedrez de conjunto más importante del ajedrez nacional. El torneo Mayor, organizado por la Federación, cuyo lema es: "Ajedrez, deporte de todos", tiene por objeto seleccionar al jugador que representará a la Federación en el campeonato argentino. El torneo se disputará en tres etapas: la primera, entre los jugadores que se inscribieron en el torneo; la segunda, entre los jugadores que se inscribieron en el torneo; y la tercera, entre los jugadores que se inscribieron en el torneo.

El dilema

Ahora bien, se propone, realizar un torneo simultáneo en Mar del Plata, a comienzos de la próxima temporada, con la valiosa participación del Dr. Savelly G. Fenoglio, el vencedor del torneo internacional de Luján.

La ausencia de Grau. Una simple lectura de los boletines de los participantes, basta para apreciar el valor de la ausencia de Grau. Este jugador, que se ha destacado en el torneo, es uno de los mejores jugadores de ajedrez de nuestro país. Su ausencia es una gran pérdida para el torneo. Sin embargo, la Federación de Ajedrez ha decidido no reemplazarlo, lo que es una decisión muy difícil de tomar. La ausencia de Grau es una gran pérdida para el torneo. Sin embargo, la Federación de Ajedrez ha decidido no reemplazarlo, lo que es una decisión muy difícil de tomar.

Nada cuesta probar con una caja de Polvo Vindobona.

Si dijéramos, mi muy honorable padre, que la Vindobona es un polvo que se usa para limpiar, ¿no sería una gran pérdida? No, porque la Vindobona es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

Declaración que el congreso, el 1.º de agosto, en la ciudad de Buenos Aires, y en la ciudad de Buenos Aires, el 1.º de agosto, en la ciudad de Buenos Aires.

HALLAZGO. Un verdadero hallazgo, dice la prensa que ha leído el lector de esta página. El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

COCAINA MODERNA. El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

El hallazgo es un polvo que se usa para limpiar, y no para jugar al ajedrez.

CRÍTICA Goza de la Simpatía de los Rugbiers

Sp. Francés lo puso una Voz Más en Evidencia

AGRADECIMIENTO

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Como en anteriores oportunidades, los jugadores del Club Sportivo Francés se reunieron en una reunión de camaradería a bordo del vapor francés "Le Tour du monde" para agradecer a la Municipalidad de Buenos Aires.

Aprobado por la Municipalidad de Buenos Aires.

EL VERANO ENTRANTE Y LA AMENAZA DE INSECTOS —



CÓMO puede usted EVITAR PELIGROS para la SALUD y de INFECCION en los ALIMENTOS

El tiempo caluroso es tiempo de insectos. Va llegando el verano y con él las plagas de moscas, mosquitos, cucarachas y otras pestes semejantes.

COMIENCE temprano este año a proteger su salud y su confort contra los invasores propios de la estación. Los medios para combatirlos, completa, fácil y económicamente, le son ofrecidos a usted por el nuevo y maravilloso super-insecticida Shelltox.

EL año último, hizo el Shelltox su primera aparición en este país — pero en otros ya había obtenido categóricos éxitos, consagrándose como el más eficaz de los insecticidas. En la Argentina su record del primer año fue igualmente victorioso.

PERO, dondequiera se ensaye el nuevo super-insecticida se observa que rinde excelentes resultados. De ahí el veredicto unánime:

"ALGUNOS INSECTICIDAS SON BUENOS. PERO SHELL TOX ES EL MEJOR"

¿Y por qué tal consagración? Porque la superioridad que le reconocen está fundada en sólidas razones.

1. — Shelltox se elabora bajo una nueva fórmula obtenida por algunos de los más famosos químicos del mundo.
2. — Posee un agradable aroma.
3. — Es usado con un nuevo y científico PULVERIZADOR — muy diferente de una bomba expelente, ordinaria —
4. — Este PULVERIZADOR Shelltox proporciona una más fina atomización — transformando el líquido en un perfecto vapor, con lo que se obtienen dos cosas:
 - a) Menor consumo del insecticida.
 - b) Vapor Insecticida que permanece en la atmósfera sin caer al suelo en forma líquida.

DE este modo el aire se impregna de un invisible e impalpable vapor de Shelltox que perfuma gratamente la habitación, mientras que constituye una infalible defensa contra los perniciosos insectos que atacan contra su hogar, su salud, sus niños y sus alimentos.



Un Punto Importante.

Shelltox no ahoga, sofoca ni asfixia a los insectos. Los mata. No necesariamente en el momento en que se pone en contacto con ellos, pero inevitable e infaliblemente, tan pronto son tocados por los VAPORES de Shelltox su muerte es irremediable.

En el Próximo Anuncio

Diremos a Vd., cómo Shelltox salvará su salud, su felicidad y su dinero. Pero no espere: vaya hoy mismo a lo que le vende habitual y pídale el equipo Shelltox, el nuevo y científico pulverizador, la pulverización de Shelltox y el "Folleto de Instrucciones". No acepte sustitutos.

SHELL-MEX ARGENTINA LTD

Sección Ventas Capital: Santa Fe 1400

U. T. 41 Plaza 1071 al 1074

Sucursales y Agencias en toda la República.

BANCO COMERCIAL ARGENTINO

RECONQUISTA - 190

CAJA DE AHORROS

PLAZO FIJO

Los mejores condiciones

Benito H. Villegas se presenta una vez más y van ciento —

Benito H. Villegas se presenta una vez más y van ciento —

Benito H. Villegas se presenta una vez más y van ciento —

Benito H. Villegas se presenta una vez más y van ciento —

Benito H. Villegas se presenta una vez más y van ciento —

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Martínez Actor

SI ENRIQUE MARTÍNEZ FUESE ACTOR CINEMATOGRAFICO, HABRIA UNA OBRA QUE EL EX PRESIDENTE EN EJERCICIO INTERPRETARIA CON TODA PROPIEDAD: LA CONOCIDA PELICULA "EL SUEÑO QUE YO VIVÍ".

PUEBLOS QUE CAMBIAN DE NOMBRE

En Francia se ha dado el caso de pueblos que cambian de nombre, tal como el de Cádiz, cerca de la frontera española, que ahora se llama Geta. Y tal como el de Nant, en la Bretaña, que no quiere llamarse "Nant", que tal sería la traducción de su nombre. Ha pedido a París permiso para cambiarse. Pero no son exigentes. No quieren que su pueblo se llame Nant o Geta, sino que no se llame Nant, simplemente.



Filias. ¿Vas vos esa jornada? Parece nada. Pues tiene dos mil años. Dos mil años! ¿Cómo es posible si estamos en 1930? (De la "Voz" de Madrid)

Extraña Previsión

Rafael Rosset, el rey de los molinos, quiere dormir un par de días en la cama. En vista de la frecuencia con que los ladrones profanan las tumbas, ha pensado construir un altar de acero. Esta idea de comunicación con un finísimo de la casa de uno de sus criados. En la que se impide turbar su sueño a quienes querían hacerlo.

SIN REFINAR

Los musulmanes, por razones religiosas, se niegan a consumir azúcar refinado, porque en la refinación se emplean huesos calcinados.

Ideal de Poeta

"A las órdenes de mi general, estoy de servicio!"... (Del discurso pronunciado por Leopoldo Lugones en el Jockey Club).



¿Cuándo este poeta verá cumplido su ideal de estar realmente de servicio?

LA VELOCIDAD DE LA LUZ El Problema del Azúcar



La Conferencia Internacional de Fomento del Azúcar realizada en La Habana, estudió la posibilidad de combatir la crisis mundial de ese producto realizando su refinamiento en los países consumidores.

Lo que Canta el Pueblo

MARINA

Zarzuela

Hipólito y Elpidio

EL AGUA DE CAL

Una de las mejores formas de conservar los huevos, es sumergirlos en agua de cal. En esa forma se han conservado huevos durante ocho meses.

¡CHORROS!

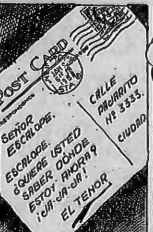


Por Linage

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Laif y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diario Comedia Familiar

por J. Callahan



USTED ENCONTRARÁ TRABAJO Ofreciéndose por Nuestras Columnas de AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS. Los que Buscan Personal los Consultan Siempre

